



GR412 Boucle noire le topo

23 km. Pour être à l'aise, comptez la journée !



Tout droit !



Mauvaise direction

Avant la balade, procurez-vous la carte papier. Sur le parcours, suivez le balisage blanc et rouge du GR. Ces balises vous guident. Ce topo comprend des infos précises sur les directions à prendre et vous sera utile en cas de doute, de balisage manquant ou non-vu. Ayez-le à portée de main !



Changement de direction



Variante de sentier

Avertissement !

Le parcours traverse les banlieues ouest de Charleroi, sur le GR412. Il est balisé par les Sentiers de Grande Randonnée dans les 2 sens. Il vous est loisible de commencer la randonnée par la chaîne des terrils et de terminer par la zone industrielle.

Il vous est loisible d'utiliser les transports en commun pour alléger la randonnée. Pour un randonneur moyen, la totalité du parcours (23 kms) prend 5 à 6 heures de marche effective (sans compter les arrêts). Une trace GPX est disponible sur le site.

Cafés et restos randonneurs bienvenus : Réserver c'est s'assurer !

Marchienne-au-Pont : Café le Vieux Marchienne. 0473 484 220. Fermé le samedi.

Monceau-sur-Sambre : Café le Supra. Monceau. 071 32 86 54

Roux : café le Pullman (500m.hors gr) 17, rue Edmond Foulon. 071/45 38 31. Devant la gare de Roux.

Monceau-sur-Sambre (300m.hors gr) **Restaurant** le Germoir. Restaurant et snack. 42/1, rue de Monceau-Fontaine. 071/27.05.40 (du lun au vend de 12.00 à 13.30)

Ressources sur le parcours (en semaine) : Charleroi gare, Marchienne-au-Pont centre, Monceau-sur-Sambre (300 m hors GR) et Roux. Pas de ressources sur la chaîne des terrils.

Topo dans le sens original de la carte papier : Gare de Charleroi-Marchienne-au-Pont-Monceau-Roux-Chaîne de terrils.

Zone Sambre industrielle, un parcours au cœur de l'industrie lourde (partiellement en démantèlement).

De Charleroi-Sud à Marchienne-au-Pont Cartier: 4 km

Dos à la gare du Sud, viser la 1^{ère} usine sur la gauche et la rejoindre par le halage de la Sambre, sans la traverser. La voirie longe un stationnement des TEC et finit sa course à l'entrée de l'usine. Prenez

le halage, dépassez les infrastructures de l'écluse pour entrer dans ce que l'on appelait le *ventre de la sidérurgie carolorégienne*. De l'autre côté de la Sambre, un grappin arrache des péniches la ferraille destinée à la production d'acier de l'usine RIVA anciennement Thy- Marcinelle et Thy-le-Château. Le site autour du Haut Fourneau 4 est en cours de démantèlement. Voir le site de mémoire : <http://hf4.be/>. Le long du rivage Providence, des sons, des formes et des couleurs répondent aux usines-fantômes : une zone de street art « **Urban Dream** ». Elle fait face au **Rockerill**, du nom de la fusion du rock et de l'acier Cockerill, entre punk garage et électro labellisé. La végétation ici prend la couleur de la rouille. Un parc à ferraille, un refroidisseur, une aciérie high tech (Industeel) résonnent dans le paysage. Après le pont du métro aérien sur la Sambre, négliger sur la gauche un accès vers la Place de Marchienne. Continuer sur le halage, passer sous le pont de la Sambre. Juste après le bateau-chapelle, prendre à gauche une ruelle séculaire. (Pas de Cartier ou plutôt pas de quartier !) A la sortie de la ruelle : café le Vieux Marchienne, Métro Cartier, château de Cartier. Le château de la famille de Cartier, érigé entre les 17^{ème} et 19^{ème} siècles est le berceau familial de Marguerite Yourcenar, cité dans ses *Souvenirs pieux*. Jetez-y un coup d'œil. Propriété communale
Au sommet de la ruelle, en face sur la route de Beaumont, connexion avec le GR412 Bernissart-Blegny-Mine qui est balisé vers le Bois du Cazier. (Se procurer le topo du GR412 Ouest).

D'un château à l'autre De Marchienne à Roux Martinet: 5 km.

A gauche en sortant de la ruelle, la Boucle noire passe devant le café Le Vieux Marchienne et se dirige en direction de la Sambre puis franchit le pont. A la fin du pont, descendre l'escalier à gauche et continuer en face, le long du halage en serrant à gauche vers la Sambre en direction du pont du métro aérien. Prenez la rampe asphaltée d'un pont sur le bassin à péniches et profitez de la vue sur les tours, les clochers et les terrils des alentours. En face, l'immense terril du Hameau qui domine la Sambre, véritable phare de la Porte Ouest, fut engendré par un charbonnage de Marchienne, le n°19 de Monceau-Fontaine considéré comme l'un des plus profonds, il descendait à – 1.450 mètres sous terre ! A la fin du bassin, négliger en face les indications du RAVel Sambre, prendre à droite vers la station de métro aérienne visible au fond du bassin. A l'Y, prendre à gauche en longeant le métro aérien. Bancs, arrêts de bus. Traversez la route de Mons et prendre en face la rue Julien Durant. Monter cette rue et une fois arrivé à la place Albert 1^{er} tourner à gauche vers l'église. Le château de Monceau-sur Sambre se trouve au fond de cette place. Toutes ressources dans le centre de Monceau. Le château de Monceau est propriété de la Ville. Le parc est ouvert au public. Garder le château à main gauche. Passer devant la cour intérieure et rester sur le cheminement qui s'incurve vers la droite. Prendre ensuite à gauche le cheminement qui surplombe parallèlement les étangs et ponctué de bancs et d'arbres remarquables. Au fond du parc, le GR monte à droite dans le bois. Au cours de la montée, un bref « gauche-droite », couper une allée, puis un sentier. À la jonction suivante, continuer de monter à droite vers la sortie du parc, direction N-O. Quitter le parc par une ouverture taillée en arc dans une haie. Le tracé continue en face. Après l'arrêt de bus TEC, prendre à droite le RAVel de la ligne 112. L'ancienne ligne industrielle L112 reliait les raccordements privés des charbonnages de l'ouest à la gare de triage de Monceau. Cette ligne faisait également le lien vers le Bassin industriel du Centre.

Négliger à droite la piste asphaltée qui monte parallèlement au RaVel. (Connexion avec le GR412 vers Bernissart.) Passer le pont et poursuivre jusqu'à la sortie suivante du Ravel sur la droite. Retrouver une rue que l'on monte. Prendre la première rue sur la gauche (Avenue de l'Europe). A une placette circulaire, prendre en face un piétonnier qui débouche après 2 marches d'escalier sur

l'Avenue Edmond Leburton. Continuer en face pendant 500 mètres jusqu'à la Route de Trazegnies que l'on traverse et prendre en face dans la Cité Malghem. Poursuive tout droit jusqu'au carrefour avec la route de Roux. Puis prendre à gauche sur le trottoir de gauche jusqu'au site du Martinet.

Le Site du Martinet un ancien site minier majeur. Parc paysager

L'entrée piétonnière du site se trouve après l'arrêt de bus TEC.

Prendre rapidement l'escalier sur la gauche vers l'ancienne salle des machines puis descendre une rampe vers l'ancien carreau de la mine. Au pied de la rampe, prendre à droite et monter le chemin gravillonné. Au sommet, le chemin s'incurve et passe devant un bâtiment, l'ancienne halle à locomotives. Continuer tout droit, négliger les chemins à gauche et à droite et passer devant des bâtiments abandonnés (anciens labos et bureaux) puis un bassin de décantation du charbon (genre de piscine). Le sentier s'incurve complètement vers la droite en passant à proximité d'une mare. Continuer en face et prendre rapidement le sentier qui monte sur la gauche et qui débouche sur une voie bétonnée (l'ancienne rue de la Ferme !). Prendre cette voie vers la gauche jusqu'à un Y. Prendre à droite et monter le chemin vers le Grand Terril.

Au bout de ce sentier, le tracé monte à droite dans la forêt. Il est possible d'accéder à la crête du terril et de redescendre un peu plus loin (non balisé). Sur le chemin principal, juste au-delà d'un virage serré vers la droite, une plateforme belvédère offre un panorama sur l'environnement du Canal à Roux. Après un coup d'œil, demi-tour et descendre vers la gauche. Descente raide entrecoupée d'escaliers. À un T, poursuivre la descente vers la droite jusqu'à un escalier forestier sur la gauche.

A hauteur d'un escalier forestier sur la gauche, nous vous proposons l'ascension balisée du Petit Martinet. Départ et arrivée 50 m plus bas sur la gauche.

Escalader la volée d'escaliers et cheminez tranquillement. Traverser un croisement de sentiers et rejoindre un sentier en balcon donnant vue sur le quartier à droite. Négliger une sortie vers le quartier à main droite. Pas bien loin, virer carrément à gauche, puis à droite au T suivant. Le sentier sinue et ondule à travers le taillis au pied du grand terril et finit par déboucher dans une zone herbeuse plantée d'arbres fruitiers. Au-delà, rejoindre une route, que l'on suit vers la droite. **Pointez à l'horizon, de gauche à droite les terrils de de Rianwez, de Jumet- Heigne, de St-Quentin, et de Belle-vue.** Dépasser deux petites rues, à main droite, et poursuivre jusqu'à une chaussée à grande circulation (N584). La suivre vers la gauche sur environ 200 mètres. À ce premier carrefour, tourner à droite mais quitter rapidement cette route et obliquer à gauche sur une piste revêtue jusqu'au tunnel sous voies. **Petit frisson ...** A la sortie du tunnel, prendre la rue à droite. Au bout de cette rue, avant la station d'épuration, prendre à gauche le passage qui rejoint le Canal Charleroi-Bruxelles.

Le Canal la barrière infranchissable

Connection vers / depuis la gare de Roux*

Entre le tunnel ferroviaire de Roux-Plomcot et l'écluse de Marchienne : 4 km

Au Canal, prendre à droite vers les tours de refroidissement de la centrale électrique d'Amercœur. Poursuivre jusque l'écluse où le tracé quitte le halage en montant la rampe à droite des infrastructures. Traverser la route. Sur le trottoir de droite, dans le virage, prendre un sentier à escaliers et monter jusqu'au sommet et un terrain de foot. Ne pas rejoindre la rue. Quitter le sentier pour longer le grillage afin de grimper sur les hauteurs.

La chaîne de terrils de l'écluse de Marchienne au Viaduc de Charleroi. 4.6 Km à saute-terrils

Depuis cette hauteur, suivez le sentier en balcon, côté Canal. Une perspective s'ouvre sur une chaîne de terrils que la Boucle noire franchit, de sommet en sommet. Il y avait plus de 1.200 terrils en Wallonie, 300 d'entre eux sont de remarquables repères géographiques. Après une courte descente, sans entamer la raide ascension en face, virer à gauche et monter un sentier moins raide. Sur le plat, avant d'amorcer une descente, prenez à droite puis encore à droite afin de d'accéder au plateau sommital du terril de Bayemont. Le panorama s'étend sur le bassin de vie de Charleroi rythmé par les tours, cheminées et terrils. Le paysage de l'ancien Pays noir se dessine, graphique et photogénique. Ce paysage en mutation fascine plus que jamais par sa puissance visuelle. Ce paysage va défiler tout au long de la chaîne des terrils de La Docherie et de Dampremy. Traversez le plateau sommital en oblique pour retrouver un sentier qui descend vers une piste plus large dominant le Canal Charleroi-Bruxelles. Le sentier en balcon dévoile l'immense site industriel Providence. Négligez tous les chemins vers la gauche, le GR trace droit devant en direction de Charleroi. Vous ne pourrez manquer la signalétique d'une promenade locale, celle-ci suit momentanément le GR et est balisée sur de grands poteaux en rectangles de couleur jaune ou rouge sur fond blanc. Le GR dégringole la pente du terril, vire à gauche et traverse la plaine de l'ancien terril St-Charles arasé. Le GR franchit un talus et quitte le terril par quelques gauche-droite à travers une friche et un lotissement pour rejoindre une rue (rue Jules Jaumet) que l'on traverse. Le GR s'engage, en face, entre deux habitations et longe les jardins, traverse un terrain de jeux et franchit droit devant une ouverture dans un mur pour retrouver un environnement naturel. Sautant le ruisseau, s'incurvant vers la droite, il se dirige vers une rangée de peupliers, puis grimpe sèchement à gauche sur le terril St-Théodore Ouest avec en point de mire, le cône du Saint-Théodore Est. La Boucle noire a rouvert cet ancien sentier d'exploitation. (J). Ce terril fut exploité et arasé dans les années 90. Les deux terrils Saint-Théodore ont été engendrés par le puits Saint-Théodore des charbonnages de Sacré-Madame.

Au bout du terril, le GR descend en face la courte pente à flanc de terril vers le pied des peupliers, le sentier longe une habitation. Au bas de quelques marches, traverser la rue (Jules Jaumet) et emprunter la grille de l'ancien charbonnage. Quart de tour à droite, cheminer sur la plaine du terril, autrefois occupé par le carreau du charbonnage en direction du terril. Cette plaine est aujourd'hui recouverte de végétation. A un Y, négligez un sentier qui part vers la droite (promenade locale) et commencez à grimper. La pente s'élève assez rudement sur le versant du terril, sans gagner le sommet. Au palier du terril, aller-et-retour vers le sommet pour profiter des vues sur l'ancienne sidérurgie. Le vaste panorama permet de comprendre l'importance de l'industrie lourde à Charleroi. Il existait deux sites sidérurgiques de part et d'autre de la ville. Celui de Couillet a disparu tandis que les infrastructures industrielles des sites Providence-Thy-Marcinelle sous nos yeux sont en cours de démantèlement. Certaines structures seront conservées comme patrimoine industriel.

La descente s'effectue par le versant N-O. Parcours en balcon avant de descendre par un escalier aménagé jusqu'à joindre la rue Reine Astrid que le GR emprunte vers la droite.

Après une centaine de mètres, quittez la rue vers la droite, cheminant alors au pied du terril. Après une centaine de mètres encore, coude à gauche puis courte descente parmi des bouleaux. Au chemin, virez à droite pour arriver à l'entrée d'un petit coron. Traversez-le et poursuivez, droit devant, dans la rue Paul Barré. Au-delà de l'école communale du Centre de Dampremy, bifurquer vers la gauche dans la rue Paul Janson, négligeant les rues à gauche. Passez devant le Métro Dampremy à main droite, le château Crawez à main gauche. Ignorer encore une rue à gauche puis

une branche de la rue Paul Janson. Le blanc et rouge coupe alors un carrefour et s'engage, en face, dans la rue Decoux.

En face, rejoindre un espace vert équipé d'une zone de jeux. Traverser cette plaine en diagonale et s'engager sur un sentier qui se prolonge par un chemin. Virer rapidement à droite pour emprunter le sentier des Piges qui aborde le terril. Poursuivre sur la branche gauche. Le sentier s'élève en douceur sur le versant oriental du terril, sous un véritable tunnel végétal. Cheminement sinueux et onduleux, jusqu'à la variante du sommet, sur la droite. Aller et retour recommandé. Le sentier finit par dégringoler pour déboucher sur une placette revêtue au pied d'un immeuble. (Cour Rainchon). En face, un sentier mène vers une ouverture dans un mur d'enceinte, la Porte d'Adrien. *La Porte d'Adrien est une percée de murs entre le terril des Piges et le petit parc situé au croisement de la route de Mons et de la chaussée de Bruxelles. Intervention artistique d'Adrien Tirtiaux, réalisée dans le cadre d'HOTEL CHARLEROI 2011 et dont l'idée était de créer un accès direct au sommet du terril depuis le centre-ville de Charleroi.* Au-delà, traverser le square en diagonale vers la droite.

Traverser un passage pour piétons, puis un second en virant vers la gauche. Vous passez ainsi sous le périphérique, puis sur le pont enjambant les voies ferrées. Passer devant la station Métro Ouest. À main gauche, de l'autre côté du carrefour, le Palais des Expositions de Charleroi.

Juste au-delà de la station de métro Ouest, coude à droite pour descendre la rue du Grand Central. Poursuivez droit devant et dépasser, à main gauche, la place de la Digue. Traversez un carrefour, et au rond-point suivant, bifurquez à droite devant le siège du TEC Charleroi. Traversez encore le rond-point suivant en direction de la gare Charleroi-Sud, puis enjambez le pont sur la Sambre (pont de la Résistance) pour rejoindre le départ de la Boucle noire à la gare de Charleroi-Sud.

*Connections depuis/vers la gare de Roux.

Gare de Roux : rue Edmond Foulon. Se renseigner pour les horaires.