



GR412 Boucle noire le topo

20 km + 1.6 km d'exploration du Martinet



Tout droit !



Mauvaise direction

Avant la balade, procurez-vous la carte Boucle noire à l'Eden ou à la maison du Tourisme. Sur le parcours, suivez le balisage blanc et rouge du GR. Ces balises vous guident. Le topo comprend des infos précises sur les directions à prendre et vous sera utile en cas de doute, de balisage manquant ou non-vu. Ayez-le à portée de main !



Changement de direction



Variante de sentier

Le tracé de la Boucle noire comprend plusieurs tronçons aux paysages contrastés, tous marqués par l'industrie minière et sidérurgique. Chaque zone traversée révèle son lot de transformations post-industrielles : une nature spécifique a profondément modifié l'aspect des terrils, les vestiges de la sidérurgie questionnent le devenir des paysages industriels à haut potentiel de mémoire, les halages des canaux deviennent des voies vertes au long cours, les anciennes lignes ferroviaires offrent des cheminements originaux, des quartiers changent de visages, d'autres semblent figés dans le temps... Exploration, compréhension ou contemplation, parcourez ces lieux à votre façon !

Cafés et resto randonneurs bienvenus avec possibilité de réserver un repas :

- Brasserie de l'Eden à Charleroi 0486 385 270 (du lun au ven de 12:00 à 14:30). Hors GR à 250m.
- le Vieux Marchienne à Marchienne 0473 484 220
- le Cercle St-Joseph à Dampremy 071/313139 et 0475 547 524
- le Gerموir à Monceau 071/27.05.40 (200m. hors GR) rue de Monceau-Fontaine, 42/1. (du lun au ven de 12.00 à 13.30)

Zone Sambre industrielle

De Charleroi-Sud à Marchienne-au-Pont Cartier: 4 km

Dos à la gare du Sud, visez la 1^{ère} usine sur la gauche et rejoignez-la par le halage de la Sambre, sans la traverser. La voirie longe un stationnement des TEC et finit sa course à l'entrée de l'usine. Prenez le halage, dépassez les infrastructures de l'écluse pour entrer dans ce que l'on appelait le ventre de la sidérurgie carolorégienne. De l'autre côté de la Sambre, un grappin arrache des péniches la ferraille destinée à la production d'acier de l'usine RIVA anciennement Thy- Marcinelle et Thy-le-Château. (A). Des kilomètres d'usines, de passerelles, de convoyeurs à minerais immobiles convergent vers un haut-fourneau à l'arrêt (B). Le long du rivage Providence, des sons, des formes et des couleurs répondent aux usines-fantômes : une zone de street art « **Urban Dream** » (C) et une ligne de métro aérienne customisée. Elle fait face au **Rockerill**, du nom de la fusion du rock et de l'acier Cockerill, entre punk garage et électro labellisé. La végétation ici prend la couleur de la rouille. Les eaux

ruissellent au refroidisseur (D) d'Industeel (Usinor), signe de vie de l'autre aciérie en activité, en témoignent également les morceaux de ferraille qui jonchent le halage. Après le pont du métro aérien sur la Sambre, négligez sur la gauche un accès vers la Place de Marchienne. Continuez sur le halage, passez sous le pont de la Sambre. Vous êtes dans le quartier des bateliers. Juste après le bateau-chapelle, la Boucle noire prend sur la gauche une ruelle séculaire. (E : Pas de Cartier ou plutôt pas de quartier !) Elle vous amènera au centre de la localité. (Café le Vieux Marchienne et toutes ressources, Métro Cartier). (Hors Boucle noire connexion avec le GR412 Bernissart-Blegny-Mine partie Est).

Le château de la famille de Cartier, érigé entre les 17^{ème} et 19^{ème} siècles est le berceau familial de Marguerite Yourcenar, cité dans ses *Souvenirs pieux*. Jetez-y un coup d'œil. A gauche en sortant de la ruelle, la Boucle noire se dirige en direction de la Sambre et franchit le pont. A la fin du pont, sur la gauche, descendez l'escalier et continuez en face, le long du halage, dans le quartier des bateliers. Négligez les deux rues à droite. Poursuivez en longeant la Sambre jusqu'au pont du métro aérien. A cet endroit, montez une rampe asphaltée, c'est un pont sur le bassin à péniches et profitez de la vue sur les tours, les clochers et les terrils des alentours. L'immense terril du Hameau qui domine la Sambre, véritable phare de la Porte Ouest, fut engendré par un charbonnage de Marchienne, le n°19 de Monceau-Fontaine considéré comme l'un des plus profonds, il descendait à – 1.450 mètres sous terre. Négligez en face les indications du RaVel Sambre, tournez à droite sur un chemin gravillonné en bordure des quais et longez-les en vous dirigeant vers la station de métro aérienne visible au fond du bassin. A l'Y, prenez à gauche en longeant le métro aérien. Bancs, arrêts de bus. Prenez à droite vers la station (Métro Moulin). Montez les escaliers menant aux voies et prenez directement la sortie à main gauche vers la passerelle qui enjambe la route de Mons. Point de vue intéressant vers Charleroi. Descendez les marches et dirigez-vous en face dans la rue Julien Durant, montez cette rue et une fois arrivé à la place Albert 1^{er} tournez à gauche vers l'église. Le château de Monceau-sur-Sambre se trouve au fond de cette place. Monceau-sur-Sambre centre, toutes ressources.

Zone verte

Du château de Monceau-sur-Sambre à Roux Martinet: 7 km.

Deux châteaux de part et d'autre de la Sambre, on ne va pas boudier son plaisir. Celui de Monceau et son parc à l'anglaise est un lieu exceptionnel et ouvert à tous. Aujourd'hui propriété de la Ville, un château féodal existait déjà au 13^{ème} siècle qui subit de nombreuses attaques et autant de restaurations. Louis XIV y séjourna en 1667 lors de la reconstruction (déjà !) de la forteresse de Charleroi érigée en 1666. Contournez le château par la droite et suivez un cheminement jusqu'à passer un petit pont. Le tracé suit le ruisseau. Vous pouvez également rester à droite du ruisseau pour profiter des vues sur le parc ! Au fond du parc, le GR monte en face dans le bois. Au cours de la montée, un bref « gauche-droite », vous coupez une allée, puis un sentier. À la jonction suivante, continuez à droite vers la sortie du parc, direction N-O. On quitte le parc par une ouverture taillée joliment dans une haie. Le tracé continue en face. Traversez la rue (Vanderkherkove). Juste avant le T, la Boucle noire emprunte vers la droite le RAVel de la ligne 112. Petit RAVel urbain pratique entre Fontaine-l'Evêque et Roux, l'ancienne Ligne industrielle L112 liait les raccordements privés des charbonnages à la gare de triage de Monceau. Elle faisait également le lien vers le Bassin industriel du Centre. Sur 3 km, ce corridor vert serpente en zone périurbaine et campagnarde.

À l'entrée du territoire de Monceau-sur-Sambre, négligez une piste asphaltée balisée vers la droite qui longe les quartiers. (Hors Boucle noire : connexion avec GR412 Bernissart- Blegny-Mine, partie ouest) Poursuivez votre parcours sur le RAVel de l'ancienne ligne 112. L'immense terril du Triage

Lavoir Central n°4 de Monceau-Fontaine ou terril des Quatre Seigneuries que l'on avait en ligne de mire se rapproche. La voie lente asphaltée se faufile entre deux haies grillagées. Elle longe, à main droite, le domaine du terril TLC4 appelé aussi « terril de la Machine du Bois ». Le RAVeL finit sa course à la rue Fosse du Bois. Au T, tournez à droite. *A l'approche des habitations, sur la droite, cherchez dans la végétation un chevalement de mine en béton. Ancien puits d'exhaure des eaux, le Petit Martinet est un monument d'archéologie industrielle situé sur l'emplacement de la Fosse du Bois au 18^{ème} siècle.* Les terrils du Martinet nous font face mais nous les aborderont par l'ancienne rue de la Ferme, aujourd'hui désaffectée. Aux 4 bras, prenez vers la droite sur la N583- rue de Trazegnies. Le GR accède au Martinet par une petite friche située à 200 mètres du carrefour, sur la gauche. Contournez la barrière et prenez à gauche puis à droite et suivez une voie bétonnée. Cette ancienne voie appelée rue la Ferme reste la voie centrale autour de laquelle le site du Martinet s'est construit. *Le puits n°4 de Monceau-Fontaine au Martinet (G) fut l'un des plus grands sites miniers européens des années 30. La plaine et les terrils ont été préservés par la détermination des riverains, formés en comité de quartier depuis 1976. Réhabilités en 2013, les principaux bâtiments ont été rénovés en vue d'une réaffectation. Sur 50 ha de superficie, le site du Martinet compte des kilomètres de sentiers et chemins d'exploration. Le GR parcourt le site sur 5km, explore les terrils et la plaine de l'ancien charbonnage. Sur la gauche de la voie bétonnée, les terrils et leurs deux sentiers d'accès. A droite de la voie bétonnée partent des chemins vers les anciens bâtiments d'exploitation.* A moins de 100 mètres sur cette voie bétonnée, la Boucle noire entame, par la gauche, l'ascension du Grand terril. Un sentier monte et dévoile une face noire du terril sur la droite et ensuite un petit espace dégagé avec un banc. Le sentier traverse ensuite une zone à petites bosses, signe des derniers déversements, ce sont les dunes noires. Au bout de ce sentier, le tracé monte à droite dans la forêt. *Expérimentées dans les années 50, les plantations de chênes, hêtres, érables, merisiers, sorbiers, châtaigniers ont colonisé le terril et les pentes fortes du terril donnent une impression de cheminer dans une « forêt verticale ». En bordure de sentier, sur l'ensemble du site, les 16 miroirs de l'intervention artistique (F) « Fragments » de Stefan Piat et Brigitte Hoornaert. Des panneaux d'informations détournés de leur fonction initiale donnent à voir une image animée, à la fois par les propres mouvements du paysage et par le déplacement du point de vue du spectateur-promeneur.* Juste au-delà d'un virage serré vers la droite, une plateforme belvédère offre un panorama sur l'environnement du Canal à Roux. Après un coup d'œil, demi-tour et descendez alors vers la gauche. Descente raide entrecoupée d'escaliers. À un T, poursuivez la descente vers la droite jusqu'à un escalier forestier que vous trouvez sur la gauche.

A hauteur d'un escalier forestier sur la gauche, nous vous recommandons de visiter l'ancien carreau du charbonnage du Martinet ; Il est également possible de parcourir le petit terril.

Ces deux parcours sont décrits séparément en fin de topo.

Quel que soit votre choix, retrouvez ce lieu afin de poursuivre votre Boucle noire. Escaladez la volée d'escaliers et cheminez tranquillement. Traversez un croisement de sentiers et rejoignez un sentier en balcon donnant vue sur le quartier à droite. Négligez une sortie vers le quartier à main droite (*accès /sortie possible via la Place Frédéric*). Pas bien loin, virez carrément à gauche, puis à droite au T suivant. Le sentier sinue et ondule à travers le taillis au pied du grand terril et finit par déboucher dans une zone herbeuse plantée d'arbres fruitiers. Au-delà, le tracé blanc et rouge rejoint une route, (rue de Fontaine l'Evêque) que vous suivez vers la droite. *Pointez à l'horizon, de gauche à droite le terril de de Rianwez, celui de Jumet- Heigne, les deux terrils St-Quentin et le terril Belle-Vue.*

Dépassez deux rues, à main droite, et poursuivez jusqu'à la jonction avec une chaussée à grande circulation (N584). Suivez-la vers la gauche sur environ 200 mètres. À ce premier carrefour, tournez à

droite mais quittez rapidement cette route et obliquez à gauche sur une piste revêtue. Elle vous mène jusqu'à un tunnel aménagé sous le réseau ferroviaire (H). *Petit frisson sous le tunnel glauque...*

Zone Canal

Entre le tunnel ferroviaire de Roux-Plomcot et l'écluse de Marchienne : 4 km

A la sortie du tunnel, prendre la rue à gauche et longer une cimenterie avant d'arriver au canal Charleroi-Bruxelles. Au canal, prendre à droite en direction d'une passerelle que l'on n'emprunte pas. Imaginé dès le 15^{ème} siècle, le Canal fut mis en service en 1832, d'abord pour un gabarit de 70 tonnes, puis de 300 tonnes et mis au gabarit de 1450 tonnes dans les années soixantes. Equipé d'écluses, d'un plan incliné (Ronquières) et de monumentaux ascenseurs à bateaux (actuellement Strépy Thieu, anciennement Houdeng), le canal fut le lien industriel entre Charleroi, Bruxelles et Anvers. Le halage du canal garde ses liens avec l'industrie par les imposantes tours de refroidissement de la centrale électrique d'Amersœur que l'on a en ligne de mire et que l'on finit par dépasser, impressionnantes par leur envergure. Derrière les tours, le terril Naye-à-Bois ou terril des Couloutes est un énième vestige de l'exploitation minière. Le tracé du canal, des voies ferroviaires et des infrastructures industrielles qui se sont développées autour de ces axes depuis le rivage a clairement délimité les quartiers et les traversées sont rares. Le halage du Canal est aujourd'hui parcouru par le RAVeL 3, connecté à Charleroi aux RAVeL 112a, RAVeL 1 centre et L119 la Houillère. Toutes ces voies vertes sillonnent Charleroi sur plus d'une cinquantaine de kilomètres. À l'écluse, quittez le halage par la rampe, à droite des infrastructures et traversez le pont sur le canal. Sur le trottoir de droite, dans le virage, prenez un sentier à escaliers (I). Au sommet, prenez à droite, traversez le terrain de foot le long du goal pour grimper sur les hauteurs.

Zone de la chaîne des terrils

De l'écluse de Marchienne au Viaduc de Charleroi. 4.6 Km



Balisage sur d'anciennes dalles de béton sur la chaîne des terrils.

Suivez le sentier en balcon, côté Canal. Une perspective s'ouvre sur une chaîne de terrils que la Boucle noire franchit, de sommet en sommet. Il y avait plus de 1.200 terrils en Wallonie, 300 d'entre eux sont de remarquables repères géographiques. Après une courte descente, sans entamer la raide ascension en face, virer à gauche et monter un sentier entre les buddleias, arbres à papillons. Sur le plat, avant d'amorcer une descente, prenez à droite puis encore à droite afin de d'accéder au plateau sommital du terril de Bayemont. Le panorama s'étend sur le bassin de vie de Charleroi rythmé par les tours, cheminées et terrils. Le paysage de l'ancien Pays noir se dessine, graphique et photogénique. Ce paysage en mutation fascine plus que jamais par sa puissance visuelle. Ce paysage va défilé sous nos yeux tout au long de la chaîne des terrils de La Docherie et de Dampremy. Traversez le plateau sommital en oblique pour retrouver un sentier qui descend vers une piste plus large dominant le Canal Charleroi-Bruxelles. Le sentier en balcon dévoile l'immense site industriel Providence. Négligez tous les chemins vers la gauche, le GR trace droit devant en direction de Charleroi. Le sentier

dégringole la pente du terril, vire à gauche et traverse la plaine de l'ancien terril St-Charles arasé. Le GR franchit un talus et quitte le terril par quelques gauche-droite à travers une friche qui rejoint une rue ([rue Jules Jaumet](#)) que l'on traverse. Le GR s'engage, en face, entre deux habitations et longe les jardins, traverse un terrain de jeux et franchit droit devant une ouverture dans un mur pour retrouver un environnement naturel. Sautant le ruisseau, s'incurvant vers la droite, il se dirige vers une rangée de peupliers, puis grimpe sèchement à gauche sur le terril St-Théodore Ouest avec en point de mire, le cône du Saint-Théodore Est. [La Boucle noire a rouvert cet ancien sentier d'exploitation. \(J\). Ce terril fut exploité et arasé dans les années 90. Entouré de peupliers, c'est une très belle friche naturelle qui comprend une roselière. Les deux terrils Saint-Théodore ont été engendrés par le puits Saint-Théodore des charbonnages de Sacré-Madame. La grille du charbonnage est toujours visible à la rue de Jumet.](#)

Descendre la courte pente à flanc de terril vers le pied des peupliers, le sentier longe une habitation. Au bas de quelques marches, traversez la rue ([rue de Jumet](#)) et suivre très brièvement le trottoir de cette rue vers la droite. Après la grille de l'ancien charbonnage, sautez un talus, quart de tour à droite et cheminez sur la plaine du terril autrefois occupée par le carreau du charbonnage en direction du terril. Cette plaine est aujourd'hui recouverte de végétation. A un Y, négligez un sentier qui part vers la droite. Commencez à grimper vers la gauche. La pente s'élève assez rudement, au versant du terril, sans gagner le sommet. Au palier du terril, aller-et-retour recommandé pour profiter des vues sur l'ancienne sidérurgie. [Le vaste panorama permet de comprendre l'importance de l'industrie lourde à Charleroi. Il existait deux sites sidérurgiques de part et d'autre de la ville. Celui de Couillet a disparu tandis que les infrastructures industrielles des sites Providence-Thy-Marcinelle sous nos yeux sont en cours de démantèlement. Certaines structures seront conservées comme patrimoine industriel.](#)

La descente s'effectue par le versant N-O. Parcours en balcon avant de dévaler jusqu'à joindre la rue Reine Astrid que le GR emprunte vers la droite.

Après une centaine de mètres, quittez-la vers la droite encore, cheminant alors au pied du terril. Après une centaine de mètres encore, coude à gauche puis courte descente parmi des bouleaux. Au chemin, virez à droite pour arriver à l'entrée d'un petit coron. Traversez-le et poursuivez, droit devant, dans la rue Paul Barré. Au-delà de l'école communale du Centre de Dampremy, bifurquez vers la gauche dans la rue Paul Janson, négligeant successivement, à gauche, la ruelle Nassau et la rue du Temple. Passez devant le Métro Dampremy à main droite. Le château Crawez à main gauche autrefois résidence d'un industriel avant de devenir maison de fonction du directeur-gérant des charbonnages Sacré-Madame. Actuellement siège de l'administration communale de Charleroi, département Tourisme. Ignorez encore à gauche une rue anonyme, puis une branche de la rue Paul Janson. Le blanc et rouge coupe alors un carrefour et s'engage, en face, dans la rue Decoux.

En face, rejoignez un espace vert équipé d'une zone de jeux. Traversez cette plaine en diagonale et engagez-vous sur un sentier qui se prolonge par un chemin ; vous ne tardez pas à virer à droite pour emprunter le sentier qui aborde le terril des Piges. Attention ! À l'Y proche, une variante permet l'ascension vers le sommet du terril par une grimpée très raide. Sinon, poursuivez sur la branche de gauche. Le sentier s'élève en douceur sur le versant oriental du terril, sous un véritable tunnel végétal. Dans votre cheminement, sinueux et onduleux, vous dépassez, à main droite, l'aboutissement de la variante du sommet. Le sentier finit par dégringoler pour déboucher sur une placette revêtue au pied d'un immeuble. (Cour Rainchon). En face, un sentier mène vers une ouverture dans un mur d'enceinte, la Porte d'Adrien. [La Porte d'Adrien est une percée de murs entre](#)

le terril des Piges et le petit parc situé au croisement de la route de Mons et de la chaussée de Bruxelles. Elle s'inscrit dans le projet « Terre brûlée », intervention artistique d'Adrien Tirtiaux, réalisée dans le cadre d'HOTEL CHARLEROI 2011 et dont l'idée était de créer un accès direct au sommet du terril depuis le centre-ville de Charleroi. Au-delà, traversez un square en diagonale vers la droite.

Traversez un passage pour piétons, puis un second en virant vers la gauche. Vous passez ainsi sous le périphérique, puis sur le pont enjambant les voies ferrées. Passez devant la station Métro Ouest. À main gauche, de l'autre côté du carrefour, le palais des Expositions de Charleroi.

Juste au-delà de la station de métro Ouest, coude à droite pour descendre la rue du Grand Central et traverser la zone de stationnement devant la gare de Charleroi-Ouest. [Toutes ressources](#). Poursuivez droit devant et dépassez, à main gauche, la place de la Digue. Traversez un carrefour, longez un parking à main droite et, au rond-point suivant, bifurquez à droite devant le siège du TEC Charleroi. Traversez encore le rond-point suivant en direction de la gare Charleroi-Sud, puis enjambez le pont sur la Sambre (pont de la Résistance) pour rejoindre le départ de la Boucle noire à la gare de Charleroi-Sud.

Exploration balisée du site du Martinet : 1.6 km (en bleu sur le plan ci-dessous).

Le puits n°4 de Monceau-Fontaine au Martinet fut l'un des plus grands sites miniers européens des années 30. La plaine et les deux terrils ont été préservés par la détermination des riverains, formés en comité de quartier depuis 1976. Réhabilités en 2013, les principaux bâtiments ont été rénovés en vue d'une réaffectation. Le GR412 a balisé plus de 5 km de cheminement sur les 50 ha du site du Martinet de manière à en découvrir tous les aspects. Le site paraît fermé sur lui-même, il n'en est rien. Plusieurs accès/sortie sont possibles. Nous les nommeront en temps utile.

L'exploration s'organisant autour de la voie bétonnée, retrouvez celle-ci depuis l'Y en descendant sans discontinuer le sentier qui vient du sommet du Grand terril. Ne prenez pas l'escalier forestier qui monte sur la gauche, dirigez-vous en face. Trente mètres plus bas, à gauche, départ de l'aller et retour balisé sur le petit terril (non décrit ici). Cinquante mètres plus bas encore, vous débouchez sur la voie bétonnée. Prenez à gauche l'itinéraire balisé en blanc et rouge. En point de mire les deux cheminées de condensation de la centrale électrique d'Amercœur.

Quelques dizaines de mètres avant la grille du site, ([sortie possible sur la rue de Marchienne, arrêt de bus TEC Martinet](#)) quart de tour à droite pour grimper deux volées d'escaliers bordées de gabions. Vous surplombez, à main gauche, un espace dégagé marqué par l'emplacement d'anciens puits d'extraction. Vous accédez aussitôt à l'ancienne salle des machines du Martinet.

Descendez ensuite un plan incliné, puis virez vers la droite, longeant alors l'ancienne « salle des pendus », ainsi dénommée parce que les mineurs y revêtaient leurs équipements de travail et suspendaient leurs vêtements personnels à des crochets hissés en l'air. Le chemin se prolonge et s'élève sur un empierré. Vue à droite sur le hangar d'ensachage. Coudez à gauche puis à droite pour longer le garage des locomotives. Négligeant ensuite un pont à main gauche et une voie bétonnée à droite, vous longez les bâtiments des ingénieurs et les laboratoires. [Un immense triage lavoir occupait tout l'espace aujourd'hui envahi par la végétation. Les vestiges sauvegardés qui s'y rapportent témoignent peu de l'ampleur des bâtiments et des tonnages exploités, il s'agissait d'un des plus grands sites miniers européens des années 30.](#) Dans le prolongement des labos, jetez un œil au bassin de décantation des schlamms, poussières de charbons.

Au-delà, l'empierré se rétrécit en un sentier, qui se faufile dans les broussailles. Il s'infléchit à droite, côtoie une mare envahie d'une roselière, puis s'incurve davantage encore, droite et gauche le long

d'une clôture. Le tracé vous ramène à la voie centrale à hauteur d'un ancien pont d'exploitation. A hauteur d'un panneau/miroir, reprenez le sentier qui monte entre les deux terrils. Vous rejoignez le lieu de départ des variantes et l'itinéraire de base. M.D d'après JMM.

La description et le jalonnement de cet itinéraire sont donnés à titre indicatif et n'engagent ni les auteurs ni les SGR. Chacun chemine sous sa propre responsabilité. Les signes de balisage reconnus par la Région wallonne et le sigle GR font l'objet d'un dépôt légal de marque.

